

Uus Actros

Uus Actros – kõige kasumlikum ning kütusesäästlikum raskeveok. Lehekülg 1

Sõiduki edasiarendatud mugavuskontseptsioon: meeldivama töökeskkonna nimel. Lehekülg 2

Euroopa aasta veok 2012: Euroopa parim raskeveok – Mercedes-Benz Actros. Lehekülg 3

Intervjuu Daimler AG sertifitseeritud koolitaja Aivar Kuivkaevuga Actrose teemadel. Lehekülg 4



Uus Actros on tõeliselt kütusesäästlik raskeveok!

Uus Actros EURO VI on kohal! See on tõeliselt võimekas raskeveok, mille puhul on tootja lisanud rõhku sõiduki igapäevaste kasutuskulude vähendamisele. Mootor, käigukast, sillad, lisatarbijad, õhu- ja veeretakistus – kõiki neid aspekte on uue Actrose arendamisel arvestatud, eesmärgiga vähendada kütusekulu ning seejuures mitte teha järeleandmisi vastupidavuses. 6-silindrilised ja ühisanum-sissepritsesüsteemiga X-Pulse varustatud EURO VI ridamootorid on saadaval 13 erinevas võimsusvariandis, vahemikus 175 kW (238 hj) kuni 375 kW (510 hj).

Mootorid on säästlikud, vastupidavad ja töötavad sujuvalt.

Lisaks säästlikele jõuallikatele aitavad kütusesäästule kaasa nii väiksema kütusearvuga lisaseadmed, optimeeritud 12-käiguline automaatlülitusega lisafunktsioonidega mehaaniline käigukast Mercedes PowerShift 3, innovaatiline abisüsteem Predictive Powertrain Control kui ka lihvitud aerodünaamika.

Lisaaine AdBlue kulu on Euro VI mootorite puhul kuni 40 % väiksem kui Euro V jõuallikate puhul. Veepump

ning paljud lisatarbijad nagu suruõhusüsteem ning õhukompressor on optimeeritud väiksema kütusekulu saavutamisele.

Uue Actrose jõuülekanne planeeritava eluiga on võrreldes eelkäijaga kuni 20 % pikem. Predictive Powertrain Control lisab Actrose varustuse hulka topograafiapõhise juhtimisassistendi, mis võib tuua täiendavalt kuni 3 % kütusesäästu. Süsteem teab ette tõuse ja langusi ning oskab neile reageerida ennetava käiguvahetusega.

Uus Actros – see veok muudab töö meeldivaks. Mugav voodi ja läbimõeldud sisustuselemendid – Actrosegaga töötamine on mugav.



Mugavus ja sõidudünaamika käivad uue Actrose puhul käsikäes. Läbimõeldud detailid ja funktsionaalne sisustus – kõik pisisasjadki on läbi mõeldud, võimaldamaks keskenduda sõitmist ja lõõgastavaid puhkepause.

Valikus on 11 erinevat juhikabiini tüüpi, mis pakuvad ohtralt panipaiku ja hoiuruumi. Tänu suurele seisukõrgusele (kuni 2,13 m), mahutavusele (kuni 10,67 m³) ning uuele istumis- ja voodikontseptsioonile muutub autojuhi töö palju lihtsamaks. Tasane juhikabiini põrand annab juhile rohkem liikumisvabadust ning on standardina saadaval kõigi 2,3 ja 2,5 m laiuste juhikabiinide jaoks.

Mercedes PowerShift 3 muudab käiguvahetuse kiiremaks, käigukasti lisafunktsioonide kasutamine aga võimaldab saavutada veelgi kütusesäästu. Läbimõeldud vedrustus tagab parima sõidumugavuse ning samal ajal on sõiduk ja last kaitstud.

Uus Actros aitab juhti ka ohtlikes olukordades. Standardvarustuses on näiteks stabiilsuskontroll, Follow-me-home-valgustus ja palju muud, lisavarustuses aga pidurdusassistendi Active Brake Assist, pikivahehoidik koos Stop-and-Go funktsiooniga, rehvirõhu kontrollsüsteem, bi-ksenoonlaternad, kurvitud jne.

Küsi lisa Mercedes-Benz raskeveokite kohta Silberauto Eesti esindustest üle Eesti.

www.mercedes-benz.ee

Kõrge kvaliteediga materjalid, atraktiivne sisekujundus

Uus SoloStar Concept puhkehetkede mugavaks veetmiseks

Töökoha ja kabiini puhkeosa selge eraldatus

Kuni 332 l rohkem hoiuruumi esiklaasi kohal

Kuni 558 l mahutavad hoiukohad voodi all

Uued 2200 mm pikad ja 750 mm laiad voodid

Valikvarustusena saadaval ülemine mugavustega voodi, mis on nivelleeritav ja 750 mm lai

Valikvarustusena saadaval ülemine mugavustega voodi, mis on 600 mm lai

Standardvarustusse kuuluv seitsmeosaline mugav madrats

Valikvarustusena saadaval PremiumComfort madrats

Mugavust parandav lisavarustus: näiteks sisustuse kontseptsioonid Home-Line ja Style-Line

Valikvarustusena saadaval juhi kõrvalistu ja juurde armatuurilauda sisseehitatav, kokkukäiv laud

Valikvarustusena saadaval külmik mahutavusega kuni 36 liitrit

Mugavuspaketid

11 juhikabiini tüüpi

Rehvirõhu vähenemise hoiatusandur

Turvavööde kõrguse reguleerimise võimalus

Välis temperatuuri näidik



Uus Actros – Euroopa aasta veok

Aastatel 1997, 2004, 2009 ja 2012 valiti Mercedes-Benz Actros aasta veokiks

Alates turule tulekust 1996. aastal on Actros üle 700 000 müüdud veokiga edukaim raskeveok maailmas. Juba Actros 1844 LS hoidis pikalt kõige kütusesäästlikuma veoki tiitlit, mille purustas uus Actros. Tänapäevaks võime öelda, et 22 miljonit testkilomeetrit ja umbes kaks miljardit eurot investeringuid arendusse on end ära tasunud.

Neljandat korda valisid 24 riigist pärit veokitele spetsialiseerunud majandusajakirjanikud Actrose Euroopa 2012. aasta parimaks veokiks. Praeguseks kaheksa tiitlit võitnud Mercedes-Benz on edukaim automark selles arvestuses.

Auhind antakse kõige innovaatilisematele lahendustele, mis on kasutatavad igapäevaelikluses, suurima panuse eest ökonoomsuse tõstmise ning heitmete vähendamise, turvalisusesse ja sõidumugavusse. Actros võitis 2012. aastal selle auhinna 161 punktiga, teine koht saavutas saja ning kolmas 111 punkti võrra kehvema tulemuse.

Peale aasta veoki auhinna sai Actros Euroopa jätkusuutliku transpordi auhinna. Lisaks on Actrost auhinnatud hulga kujundusauhindadega.



Professionaalidelt professionaalidele

Kes tahab ka tuleviku transpordiäris edukas olla, peab iga päev silmitsi seisma uute väljakutsetega. Olgu kõne all sõiduki turvalisus, juhi sõidustiil või liikluseeskirja tundmine – nõuded muutuvad rangemaks kõigis valdkondades. Pärast Mercedes-Benz'i sõidukoolituse läbimist sõidate säästlikumalt ja turvalisemalt. Professionaalile järeleandmisi ei tehta ja see kehtib ka täiendava koolituse kohta.

Ainult see, kes suudab oma teadmisi ja oskusi pidevas konkurentsiolekordas kohendada, ei jää teistest maha. Veokijuhi koolitustel antakse edasi teadmisi järgmistes valdkondades: veokitehnika praktikas, uusim turvalisustehnika, Mercedes-Benz'i veoki tõhus kasutamine, praktilised nõuanded ökonoomse sõidustiili saavutamiseks ja kütusekulu optimeerimine.



Silberauto sõidukoolituse projektijuht, Daimler AG sertifitseeritud sõidukoolitaja Aivar Kuivkaev vastab meie küsimustele uue Actrose, veokialase koolituse ja veokikoolitaja elu kohta. Aivar saabus oktoobris 2013 Lõuna-Saksamaalt ja Põhja-Prantsusmaalt, kus saavutas uue Mercedes-Benz Actrosegaga ökonoomsussõidul lausa rekordilise tulemuse – lausmaal kiirusega 85 km/h liikudes osutus 40 tonnise massiga Euro VI Actrose keskmiseks kütusekuluks nii vähe kui 18,7 l/100 km. Tehke järele või uurige lisa!

Milline oli Sinu esimene kokkupuude Mercedes-Benz'i veoautodega?

See oli aastal 1994 – veel palju enne, kui asusin tööle Silberautosse. Olin esimene linnaametnik, kes tõi Tallinna tänavapuhastusse Mercedes-Benz'i veoauto, Atego. Nimelt õnnestus Silberautol toona tänu heale pakkumisele võita oluline hange.

Oled töötades kokku puutunud kümnete või isegi sadade veokitega. Mis teeb uue Actrose Sinu jaoks eriliseks?

Jah. Olen muuhulgas sõitnud Hiina, India, USA, Nõukogude ja kõigi praeguste tuntumate Euroopa veoautotootjate autodega. Aga uus Actros on kahtlemata kõige emotsionaalsem neist kõigist. See on auto, kus kohtuvad suurepärane ergonomika, tipptasemel disain ja tipptehnoloogia.

Milline oli esmamulje, kui nägid uut Actrost?

Piltlikult öeldes oleksin tahtnud visata hundirattaid. See oli 2010. aastal Würthi asuvas Mercedes-Benz'i veokitehases. Auto, muide, oli toona kaetud veel maskeerimiskatetega. Aga juba esimesest silmapilgust sain aru, et selles autos peitub paljugi.

Mis on kõige olulisem, mida juht uue Actrosegaga sõites teadma peab?

Oluline on autot ning selle omadusi tundma õppida, autot tunnetada.

Kui suures ulatuses on võimalik juhti koolitades sõiduki kütuse- ja hoolduskuludel säästa?

Kütusekulu võib väheneda kuni 3 liitri võrra, sija juurde tuleb arvestada piduriklotside väiksem kulumine, pikenenud hooldusvälp... Julgen öelda, et eksploatatsioonikulud kukuvad kolinal!

Kuidas aitavad koolitusprotsessis kaasa telemaatikasüsteemid nagu pardaarvuti FleetBoard?



Foto: Pille Russi

Kui enne FleetBoardi kasutusele võtmist võisid oletada, et 40 % juhtidest võtab õpitu täielikult üle, siis praegused autod võimaldavad mul juhtide tööd online'is jälgida, neile tagasisidet anda ning neid parema tulemuse saavutamisel juhendada.

Oled sa kunagi arvutanud, mitu liitrit kütust igal aastal tänu sinu koolitustele aastate jooksul säästetud on?

Igal aastal koolitan ligi 200 juhti. Oletagem, et koolituse läbimine aitab juhil säästa 2,5 – 3 liitrit kütust 100 kilomeetri kohta. Ühe juhi keskmine aastane läbisõit on umbkaudu 120 000 kilomeetrit. Eks arvutage ise...

Kas mõni Actrose kasutamisel saadud kogemus on sulle eriti hästi meelde jäänud?

Aasta eest käisime Euroopa aasta veokiks 2012 valitud Mercedes-Benz Actrosegaga ning hiljem tänavuse Eesti aasta auto tiitli pälvinud Mercedes-Benz A-klassiga Pärnus toona veel ametlikult avamata Audru ringrajal. Panime proovile A-klassi ja Actrose kurvikäitumise, selle kuidas Mercedes-Benz'i pesamuna suudab kurvides vastu seista ühele suuremale veokile, katsetasime, mis juhtub, kui kummagi autoga märjal ringrajal gaas

põhja vajutada. Toona, muide, sõitsime ka mitteametliku ringirekordi veoautode seas. Kui seda veel üle sõidetud ei ole, püsib see praegugi...

Kui Actros oleks naine, siis mida talle ütleksid?

Ma armastan sind!

Mis autoga sa igapäevaselt sõidad? Mille poolest sarnaneb see uue Actrosegaga?

Loomulikult Mercedes-Benziga. Sellepärast, et tunnen end Mercedes-Benzis mugavalt, sõltumata sellest, kui suure auto roolis parasjagu olen.



Küsi lisa sõidukoolituse kohta aivar.kuivkaev@silberauto.ee või tel 50 41 691